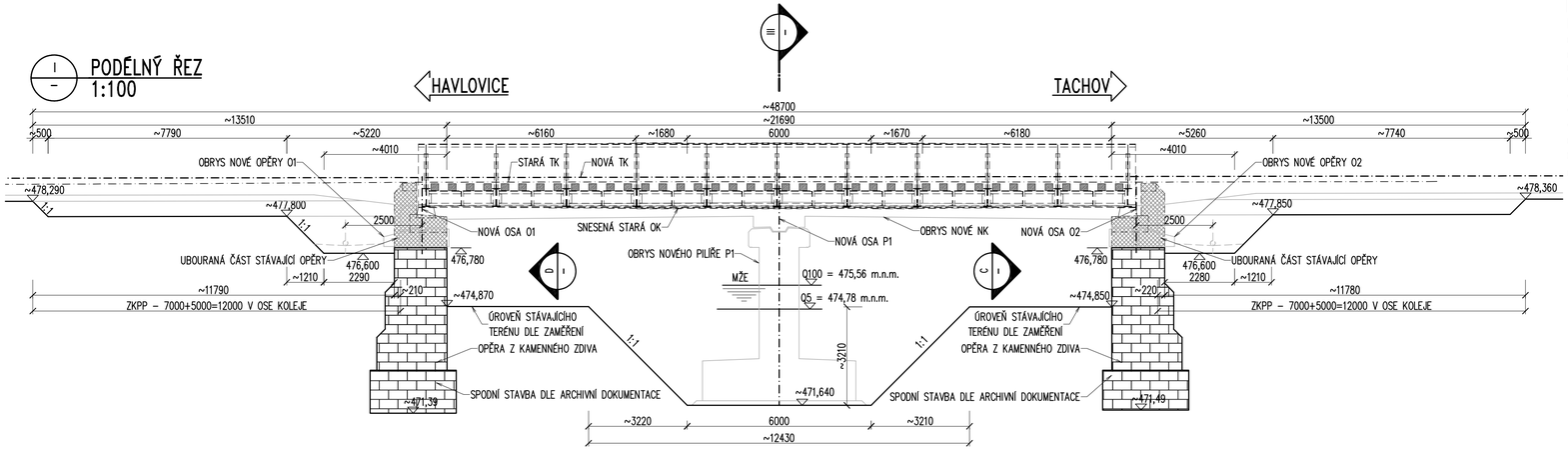

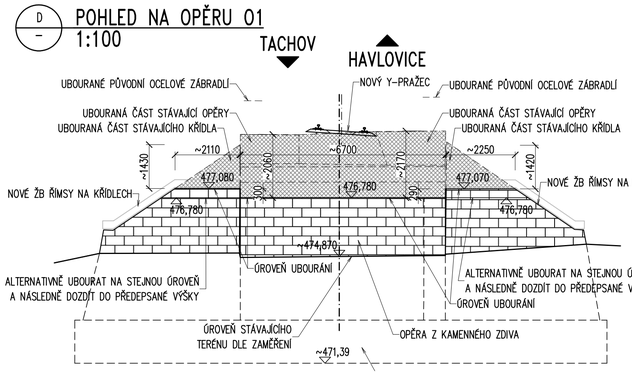

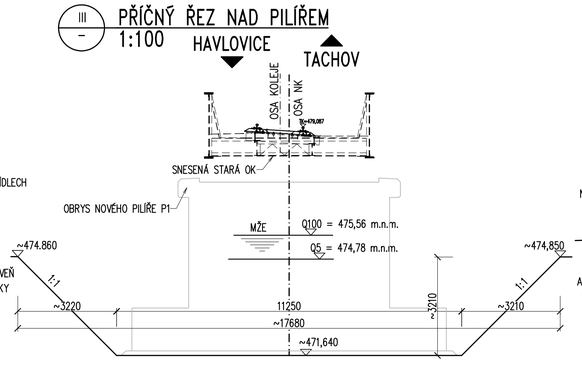

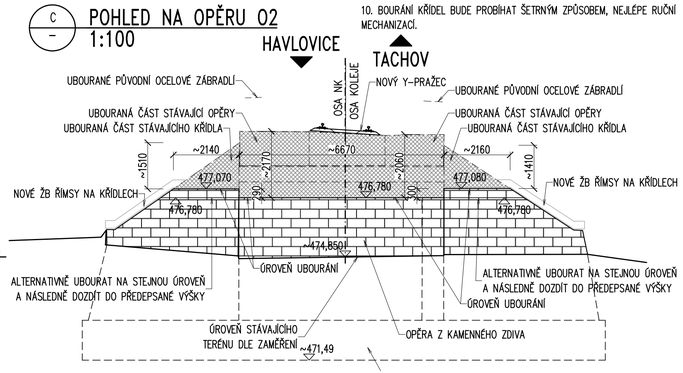

LEGENDA:

ODBOURANÁ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

BOURÁNÍ (ZDIVO Z KAMENE):

OPĚRA 01	2,52*6,7+(1,43*2,11/2+2,25*1,42/2)*0,4= 18,13 m3
OPĚRA 02	2,55*6,67+(1,51*2,14/2+2,16*1,41/2)*0,4= 18,26 m3
CELKEM	18,13+18,26=36,4 m3

VÝKOPY (ZEMINA):

VÝKOP ZA O1	3,5*(2,11+6,7+2,25)= 38,7 m3
VÝKOP ZA O2	3,65*(2,14+6,67+2,16)= 39,5 m3
VÝKOP PRO PILÍŘ	5,2*2*(12,43+17,68)+19,3*11,25= 530,3 m3
CELKEM	38,7+39,5+530,3= 608,5 m^3

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ (30 kg/m):

OPĚRA 01+02	((1,45+1,55)+(1,41+1,55))*0,03= 0,18 t

POZNÁMKY:

1. STÁVAJÍCÍ NOSNÁ OCELOVÉ NÝTOVANÁ KONSTRUKCE JE Z ROKU 1909.
2. HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE JE cca 48t. (BEZ PODLAH MOSTNIC A KOLEJNIC)
3. ZHOTOVITEL MÁ POVINNOST PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ OVĚŘIT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ A VEDENÍ, PROVÉST JEJICH VYTYČENÍ A OPATŘENÍ NA JEJICH OCHRANU
6. DEFINITIVNÍ ŘEŠENÍ VÝKOPOVÝCH A BOURACÍCH PRACÍ BUDE SOUČÁSTÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ A PRACÍ, KTEROU ZAJIŠŤUJE NA SVŮJ NÁKLAD ZHOTOVITEL STAVBY.
TATO DOKUMENTACE BUDE V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA K ODSOUHLASENÍ.
7. ZHOTOVITEL VYPRACUJE TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS SNESENÍ STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ NK. DOKUMENTACE BUDE PŘED ZAHÁJENÍM ODSOUHLASENA ZÁSTUPCI INVESTORA.
8. SNESENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU, BOURACÍ A VÝKOPOVÉ PRÁCE PRO ZKPP JE SOUČÁSTÍ SO 11–00–02 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK.
9. ODBOURANÉ KAMENNÉ KVÁDRY BUDOU ZČÁSTI (CCA 2,5 m^3) ZPĚTNĚ VYUŽITY NA LOKÁLNÍ DOZDĚNÍ KŘÍDEL K NOVÉMU ŽB ZLOŽNÉMU PRAHU.
10. BOURÁNÍ KŘÍDEL BUDE PROBÍHAT ŠETRNÝM ZPŮSOBEM, NEJLÉPE RUČNÍ MECHANIZACÍ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek**
Specialista:	**Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S632100043**
			Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,721**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-03**
Název přílohy:	**Schéma bouracích a výkopových prací**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 03.0**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Radek Sklenář	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Sklenář	Měřítko: 1:100 Formáty: 4A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora	Stupeň dokumentace	Část	Objekt	Podobjekt	Příloha
S 6 3 2 1 0 0 4 3	_ P D P S	_ D 2 1 0 4	_ S O 1 1 2 0 0 3	_ X X	_ 2 _ 0 3 0 _ P 0 1

(Prostor pro další informace)